

दिधी व रेवस बंदराच्या विकासासाठी निवड करणेबाबत

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२, दिनांक: २८ नोव्हेंबर, २०००.

मासिका ०१ शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दिनांक: २८.११.२०००.

प्रस्तावना :- महाराष्ट्रात ७२० कि.मी. लांबीची किनारपट्टी लाभलेली असून त्यावर ४८ बंदरे आहेत. त्यातील अनेक बंदरांचा विकास विविध कारणांमुळे विशेषतः पुरेशी साधने उपलब्ध न झाल्यामुळे झालेला नाही. बंदरांना जास्तीतजास्त सुविधा उपलब्ध करून देणे ही बाब गरजेची वाटल्याने शासनाने शासन निर्णय क्र. जेईटी १०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६ नुसार धोरण निश्चित करून खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने विकास करण्याचे ठरविले होते.

या धोरणानुसार बंदर विकासाच्या पहिल्या टप्प्यात एकूण ७ बंदरांचा विकास करण्यासाठी निविदा मागविल्या होत्या. परंतु या निविदास अपेक्षित प्रतिसाद मिळाला नाही. त्यामुळे सद्यस्थितीत कोणत्याही बंदराचा विकास झालेला नाही.

८.१.९८ रोजी झालेल्या बैठकीत सहान बंदराचा विकास करण्याबाबत (MOU) विचारविनिमय झाला. त्यानंतर शासन स्तरावर विविध पातळीवर विचारविनिमय होऊन आंध्रप्रदेश व गुजरात राज्यांच्या धोरणाच्या धर्तीवर दि.२०.७.२००० च्या मंत्रीमंडळ निर्णयानुसार बंदर विकासाच्या धोरणास बदल करण्याबाबतचा शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्र.क्र. ३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये घेण्यात आला आहे. या निर्णयाच्या अनुषंगाने आता दिधी व रेवस बंदरांचा विकास विकासासाठी सोबत MOU पद्धतीने करण्याबाबत निर्णय घेण्यात आला आहे.

शासन निर्णय :- दिधी व रेवस या बंदरांच्या विकासासाठी निवड करण्यासाठी मंत्री मंडळाने दि. १८.१०.२००० च्या बैठकीत निम्न येतला असून बंदर विकासाच्या बाबत शासनाने दिहीत केलेली मार्गदर्शक तत्वे आणि दि. २८.११.२००० च्या शासन निर्णयातील सुधारीत मार्गदर्शक तत्वांच्या अधीन राहून ५० वर्ष मुदतीच्या परस्पर सामंजस्य करार (MOU) पद्धतीने दिधी बंदर विकसित करण्यासाठी मे.बालाजी लिजिंग आणि इंडस्ट्रिज कंपनी लिमिटेड मुंबई आणि रेवस (आयरेसह) बंदर विकसित करण्यासाठी मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी, मुंबई या कंपनींवर बंदर विकास करण्यास शासन मेरी टाईम बोर्डास पुढील कार्यवाही करण्यास अनुमती देत आहे.

तसेच मेसर्स बालाजी लिजिंग कंपनी व मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी या कंपनींना बंदर विकसित करण्याकरिता वेगवेगळ्या परवानगा मिळविण्यासाठी कार्यवाही सुरू करण्यासाठी इरादापत्र (लेटर ऑफ इंटेंड) देण्यास शासन अनुमती देत आहे.

शासन निर्णय क्र.जेईटी ०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२०००अन्वये ठरवून दिलेल्या अटी व शर्तीचे पालन अनुक्रमे महाराष्ट्र मेरी टाईम बोर्ड व मे.बालाजी लिजिंग कंपनी व मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी यांनी अटीचे कटमाने पालन करावे.

(११/१००२/१२११/३)४४-०२००

उपरोक्त घोरणातील बाबी ह्या यापूवीच्या दि. १५.३.१९९६ च्या शासन निर्णयातील नवी शिवाय असतील.

हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.२२०७, दि.१८.७.२००० अनुसार त्याच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,



(एत. एस. इनामदार)

कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
मा. उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
मा. मंत्री/राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मुंबई.
प्रधान सचिव (वित्त) वित्त विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव (उद्योग) उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव (१) नगर विकास विभाग, मुंबई.
सचिव (बद्धकामे) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई.
सचिव, पर्यावरण विभाग, मुंबई.
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरी टाईम बोर्ड, मुंबई.
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई.
जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर/उपनगरे/ठाणे रायगड/रत्नागिरी/सिंधुदुर्ग.

GK-2002-112-191131000-0200